



Bezirksregierung Arnberg

Geschäftsstelle des Regionalrates

E-Mail: geschaeftsstelle.regionalrat@bezreg-arnsberg.nrw.de

Tel.: 02931 82-2341, 2324 od. 2306 Fax: 02931 82-46177

Regionalratssitzung am: 20.09.2007		Vorlage: 32/04/07	
Vorberatung in:	PK ...	SK ...	VK ... X
TOP 14: Bauprogramm für Maßnahmen des Landesstraßenausbauplanes - Beschluss über den regionalen Vorschlag zum Förderprogramm 2008			
Berichtersteller/in: Abteilungsdirektorin Ewert			
Bearbeiter/in: Regierungsbaudirektor Siemer			

Beschlussvorschlag

1. Der Regionalrat nimmt die Information zur Kenntnis.
2. Der Regionalrat beschließt den regionalen Vorschlag zum Bauprogramm 2008 für Maßnahmen des Landesstraßenausbauplanes für den Regierungsbezirk Arnberg gemäß § 9 Abs. 4 LPIG.

Begründung:

Mit Schreiben vom 26.06.2007 hat der Landesbetrieb Straßenbau NRW nach Vorabstimmung mit dem MBV seinen Vorschlag für das Bauprogramm 2008 für die Maßnahmen des Landesstraßenausbauplanes (Titel 777 13) als regionalen Auszug für den Regierungsbezirk vorgelegt.

Die Erläuterungen zum Bauprogramm sind als **Anlage 1** beigelegt.

Anlage 2 beinhaltet den regionalen Auszug des Bauprogrammvorschlages 2008. Neben der Fortführung der laufenden Baumaßnahmen sind zwei Neubeginne vorgesehen:

- *L 539 Finentrop, Bahnübergangsbeseitigung und Verlegung* (entsprechend dem Regionalratsbeschluss vom 14.12.2006)
- *L 561 AB Herscheid/Hardt (Silberg), Anlegen einer Zusatzfahrspur* (Planfeststellungsbeschluss vom 01.06.2007)

Die endgültigen Mittelansätze der laufenden Baumaßnahmen und der neu zu beginnenden Vorhaben ergeben sich erst aus den Haushaltsberatungen des Landes für 2008.

Kreuzungsmaßnahmen wie die *BÜ-Beseitigung L 539 Finentrop*, die nicht Bestandteil des neuen Landesstraßenbedarfs-/ausbauplanes sind, sollen zusätzlich über diesen Titel 777 13 finanziert werden.

Aus Sicht der Bezirksregierung bestehen keine Bedenken gegen den Programmvorschlag.

Anlagen:

- [Anlage 1](#)
- [Anlage 2](#)



Landesbetrieb Straßenbau NRW
HA Bau, Abt. Multiprojektmanagement

Vorschlag für das Bauprogramm 2008 zum Ausbau des Landesstraßennetzes (Baumaßnahmen des Landestraßenausbauplanes – Titel 77713)

1. Ausgangslage

Die für die Baumaßnahmen des Landestraßenausbauplanes jährlich zur Verfügung stehenden Finanzmittel werden im Haushalt des Landes festgelegt. Im laufenden Jahr 2007 stehen im Titel 777 13 (Maßnahmen des Landestraßenausbauplanes) wie auch im Jahr 2006 Mittel in Höhe von 67,0 Mio. € bereit. Hiervon werden allerdings in 2007 7,0 Mio. € zugunsten des 12,3 Mio. €-Sofortprogramms zur Beseitigung gravierender Deckenschäden an Landesstraßen eingesetzt, so dass für die Baumaßnahmen des Landestraßenausbauplanes ein Volumen von 60,0 Mio. € zur Verfügung steht. Die für das Jahr 2008 in den verschiedenen Haushaltstiteln für die Verbesserung und Erhaltung des Landesstraßennetzes zur Verfügung stehenden Investitionsmittel sind derzeit noch nicht bekannt.

Gemäß § 9, Abs. 4 des Landesplanungsgesetzes beschließen die Regionalräte über die Vorschläge der Region für das jährliche Ausbauprogramm der Landesstraßen. Aufgrund bestehender vertraglicher Bindungen aus laufenden in der Bauabwicklung befindlichen Maßnahmen sowie für die Fortführung bzw. Fertigstellung der laufenden Bauvorhaben wird bereits ein großer Teil des Finanzrahmens benötigt. Darüber hinaus besteht für die Regionalräte die Möglichkeit, Vorschläge für die im nächsten Jahr neu zu beginnenden Vorhaben in der Region zu machen.

2. Regionaler Vorschlag des Landesbetrieb Straßenbau NRW für das Jahresbauprogramm 2008

Als Vorschlag für das Landesstraßenbauprogramm 2008 werden nachfolgend unter Ziffer 1 der Anlage die Vorhaben im jeweiligen Regierungsbezirk aufgelistet, die aufgrund des bereits fortgeschrittenen Vorbereitungsstandes aus heutiger Sicht im nächsten Jahr begonnen werden sollen. Entsprechend der Vorgaben des Landesplanungsgesetzes können die Regionalräte hierfür ein Votum abgeben. Voraussetzung für die Aufnahme einer Maßnahme in das Bauprogramm 2008 ist allerdings, dass spätestens zum Ende des Jahres 2007 das Baurecht (z.B. durch einen vollziehbaren Planfeststellungsbeschluss) gegeben ist und die Bauvorbereitungen den Baubeginn in 2008 ermöglichen.

Darüber hinaus ist beabsichtigt, im Haushaltstitel 77713 eine Sonderstelle in Form einer Pauschale einzurichten, aus der die gesetzlichen Anteile für Kreuzungsmaßnahmen Dritter (insb. die Beseitigung von Bahnübergängen) finanziert werden



Landesbetrieb Straßenbau NRW
HA Bau, Abt. Multiprojektmanagement

sollen. Die Höhe der Pauschale richtet sich nach dem voraussichtlichen Mittelbedarf für das Haushaltjahr.

Unter Ziffer 2 der Anlage werden nachrichtlich alle laufenden Baumaßnahmen im Regierungsbezirk mit den jeweils aktuellen Haushaltsansätzen für 2007 und 2008 aus dem laufenden Bauprogramm aufgeführt. Abhängig vom Baufortschritt der Maßnahmen werden sich die hier angegebenen Beträge im Laufe des Jahres bis zur Erstellung des endgültigen Bauprogramms für 2008 möglicherweise noch verändern.

Die im Jahr 2008 neu zu beginnenden Vorhaben sowie die endgültigen Ansätze für die laufenden Baumaßnahmen in 2008 werden im Rahmen der Haushaltsberatungen des Landes festgelegt. Bereits fertig gestellte bzw. in der Restabwicklung befindliche Maßnahmen werden im Jahresbauprogramm nicht mehr einzeln dargestellt, da hierfür eine pauschale Zuweisung der erforderlichen Mittel im Haushalt vorgesehen wird.



Vorschlag für das Bauprogramm 2008
Maßnahmen des Landesstraßenausbauplanes
Regionaler Auszug Regierungsbezirk Arnsberg



Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
Multiprojektmanagement

Stand: 21.06.2007

1. Maßnahmen, die für einen Baubeginn in 2008 vorgesehen werden

StrNr	Kreis	Bezeichnung der Maßnahme	Länge	Gesamt- kosten (Baulasträger)	Stand	Bemerkungen	Votum Regionalrat
			(km)	(Mio €)			
L 539	OE	Finnentrop, BÜ-Beseitigung und Verlegung	1,4	5,800	PU	Baureif, Grunderwerb in 2006	
L 561	MK	AB Herscheid/Hardt (Silberg), Anlegen einer Zusatzfahrspur	3,1	6,802	PE	Planfeststellungsbeschuß in Kürze erwartet	

2. Maßnahmen 2007 im 'BAU' (Darstellung nachrichtlich)

StrNr	Kreis	Bezeichnung der Maßnahme	Länge (km)	Gesamt- kosten (Baulasträger) (Mio €)	Stand	Ausg. i.d. Vorjahren (Mio €)	Betrag für 2007 (Mio €)	Einplanung für 2008 (Mio €)	Vorbehalten bleiben (Mio €)
					Vorgeseh. Bauzeit				
L 306	MK	Südmehung Meinerzhagen	3,9	23,95	BAU 2004-2010	4,973	1,035	3,500	14,442
L 512	SI	Neubau und Verlegung der Asdorferstr./Bahnhofsstr. in Freudenberg	1,5	3,732	BAU 2006-2008	1,165	1,705	0,800	0,062
L 518	UN	Werne, Westumgehung, B 54 - L 507	2,8	6,935	VF1 2000-2010	3,325	0,621	0	2,989
L 553	SI	Bad Berleburg/Aue bis Bad Berleburg/Berghausen	4,3	6,100	BAU 2005-2007	1,718	0,108	1,100	3,174
L 556	DO	OU Dortmund/ Asseln, L 556 - L 663n	1,8	6,401	BAU 2004-2008	3,513	1,785	0,600	0,503
L 666	EN	Südmehung Gevelsberg	1,0	35,128	BAU 1999-2007	29,789	2,960	1,800	0,579
L 694	MK	Altena/Mühlenrahmede - Lüdenscheid/Brunscheid	4,1	6,946	BAU 2002-2008	2,839	0,009	2,000	2,098
L 729	SI	OU Netphen	1,8	17,919	BAU 2001-2009	11,723	1,500	2,800	1,896
L 740	HSK	Winterberg (B 480) bis Medebach	12,2	6,000	BAU 2005-2010	0,538	0,173	0,800	4,489
L 749	SO	Geseke, Neubau DB-Brücke	0,4	4,270	BAU 2006-2008	0,000	0,950	0,900	2,420
L 795	SO	Werl, DB-Brücke, Schützenstraße	0,3	8,652	BAU 2006-2008	2,792	4,282	0,500	1,078

Abkürzungen Stand:

- PE Planfeststellung erörtert
- PB Planfeststellungsbeschluss ergangen
- PU Planfeststellungsbeschluss bestandskräftig/unanfechtbar
- BAU Maßnahme in Bau
- VF1 Teilstrecke der Maßnahme für Verkehr freigegeben